



What's New? Quoi de neuf?

TRAIL CONSTRUCTION: What's new?

Since the Detailed impact Assessment (DIA) was reviewed by the public in November 2016, clearing contract was awarded and clearing began February 3rd 2017 along the first 7kms of trail. Due to the arrival of nesting migratory birds, tree felling activities were suspended in accordance with the Migratory Birds Convention Act. Removal of fallen timber and debris wrapped up on May 3, 2017.

A number of reports have been concluded to inform Parks Canada and project planners of the environmental, archeological, and geotechnical features along the proposed route. Below are some of the reports that have been completed to date:

- Bog report
- Arborist report
- Engineering report
- Geotechnical report
- Archeological Impact Assessment
- Basic Impact Assessment
- Detailed Impact Assessment
- Traditional Use Study
- Environmental Monitoring reports
- Cumulative Impacts Assessment
- Danger Tree Assessment
- Cultural Heritage Impact Assessment
- Cultural Resource Protection Plan
- Environmental Protection Plan
- Environmental Management Plan
- Project Risk Assessment

TRAIL DESIGN: What's changed?

Several alterations to the design and alignment have occurred, resulting from new information, reports, and feedback from stakeholders and the public. Highlights include:

- Removal of Florencia Bay Road and Gold Mine Trail from alignment
- Removal of 24 proposed bridges from plans, instead using highway infrastructure for stream crossings
- Realignment on roadside at Naviation Canada site to avoid bear den
- Replacement of some small bridge structures with large culverts
- Additional road side sections increased, totalling 7kms or >20% of the trail
- Widening of Esowista corner for road-side trail alignment
- Beach front promenade for Incinerator and Long Beach parking lots
- Pedestrian cross walk at Radar Hill Road for joining with Tofino MUP
- Amphibian underpass locations determined for first 7 kms
- Avoidance of bog areas toward solid ground, and replacement of elevated trail with porous trail
- Realignment to south side of Wick Road to avoid bogs and fens near Highway 4

CONSTRUCTION DU SENTIER: Quoi de neuf?

Depuis la revue par le public de l'évaluation d'impact détaillée en novembre 2016, le contrat de déblaiement a été attribué et les travaux ont débuté le 3 février 2017 sur les premiers 7 km du sentier. En raison de l'arrivée des oiseaux migrateurs qui nichent dans cette région, les activités d'abattage ont été suspendues conformément à la Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs. L'enlèvement du bois tombé et des débris s'est terminé le 3 mai 2017.

Un certain nombre de rapports ont été rédigés pour informer Parcs Canada et les planificateurs du projet des caractéristiques environnementales, archéologiques et géotechniques le long du trajet opposé. Voici certains des rapports produits à ce jour:

- Rapport sur les tourbières
- Rapport de l'arboriste
- Rapport d'ingénierie
- Rapport géotechnique
- Évaluation d'impact archéologique
- Évaluation d'impact de base
- Évaluation d'impact détaillée
- Étude de l'utilisation traditionnelle
- Rapports de surveillance environnementale
- Évaluation des effets cumulatifs
- Évaluation des arbres présentant un danger
- Évaluation de l'impact sur le patrimoine culturel
- Plan de protection des ressources culturelles
- Plan de protection environnementale
- Plan de gestion environnementale
- Évaluation des risques du projet

CONCEPTION DU SENTIER: Qu'est-ce qui a changé?

Plusieurs modifications ont été apportées à la conception et tracé suite à de nouvelles informations, à des rapports et à la rétroaction des intervenants et du public. En voici les points saillants:

- Suppression de la route de la baie Florencia et du sentier de l'ancienne Mine d'or du tracé
- Suppression de 24 ponts proposés des plans; utilisation de l'infrastructure de la route pour la traversée des cours d'eau
- Réalignment du côté de la route au site de Navigation Canada afin d'éviter une tanière d'ours
- Remplacement de petites structures de ponts par de grands ponceaux
- Ajout de sections le long de la route – total de 7 km ou plus de 20 % du sentier
- Élargissement du coin Esowista pour aligner le sentier le long de la route
- Promenade le long de la plage dans les stationnements Incinerator et plage Long
- Passage piétonnier sur la route de la colline Radar afin de relier le sentier au sentier polyvalent de Tofino
- Détermination des passages inférieurs pour amphibiens le long des premiers 7 km
- Évitement des tourbières et remplacement de sections surélevées par des fondations poreuses
- Réalignment au sud de la route Wick afin d'éviter les tourbières et les fens près la route 4

