

# What We Heard Ce qu'on nous a dit

## ALIGNMENT

All potential route options require striking a delicate balance between values. Consideration of visitor experience, road and pedestrian safety, construction feasibility, environmental impacts, cost, archeology, stakeholder interests, and wildlife all need to coexist. With consultation from forestry professionals, biologists and engineers, First Nations and stakeholders, ParksCanada determined that the forest alignment was the best available option for constructing a trail in the park reserve, and is one that balances the values and interests of Canadians.

Over the past 12 months Parks Canada has received input from First Nations partners, consultants, and the public that has helped shape the alignment. Visitor experience and safety also played a role in the trail alignment choice. One of the objectives of the project is to allow Canadians to experience the park reserve in a more natural, immersive way. By routing the trail through the forest, we can give visitors this experience, as well as providing a safe buffer between vehicles and pedestrians/cyclists.

## TRACÉ

Tous les tracés potentiels exigent un équilibre délicat entre les valeurs. Il faut en effet tenir compte des facteurs suivants : expérience du visiteur, sécurité routière et piétonne, faisabilité de la construction, impacts environnementaux, coûts, archéologie, intérêts des intervenants et faune. De concert avec des aménagistes forestiers, des biologistes, des ingénieurs, les Premières Nations et les intervenants, Parcs Canada a déterminé que le tracé de la forêt était le meilleur choix d'aménagement d'un sentier dans la réserve de parc. Il permet en plus d'équilibrer les valeurs et les intérêts des Canadiens.

Au cours des 12 derniers mois, Parcs Canada a reçu de ses partenaires des Premières Nations, de consultants et du public des avis qui ont aidé à établir le tracé. L'expérience du visiteur et la sécurité ont également été pris en considération. L'un des objectifs du projet est de permettre aux Canadiens de vivre une expérience plus naturelle et immersive dans la réserve de parc. En aménageant le sentier dans la forêt, nous pouvons offrir cette expérience aux visiteurs tout en assurant une zone-tampon sécuritaire entre les véhicules, les piétons et les cyclistes.

## ENVIRONMENT

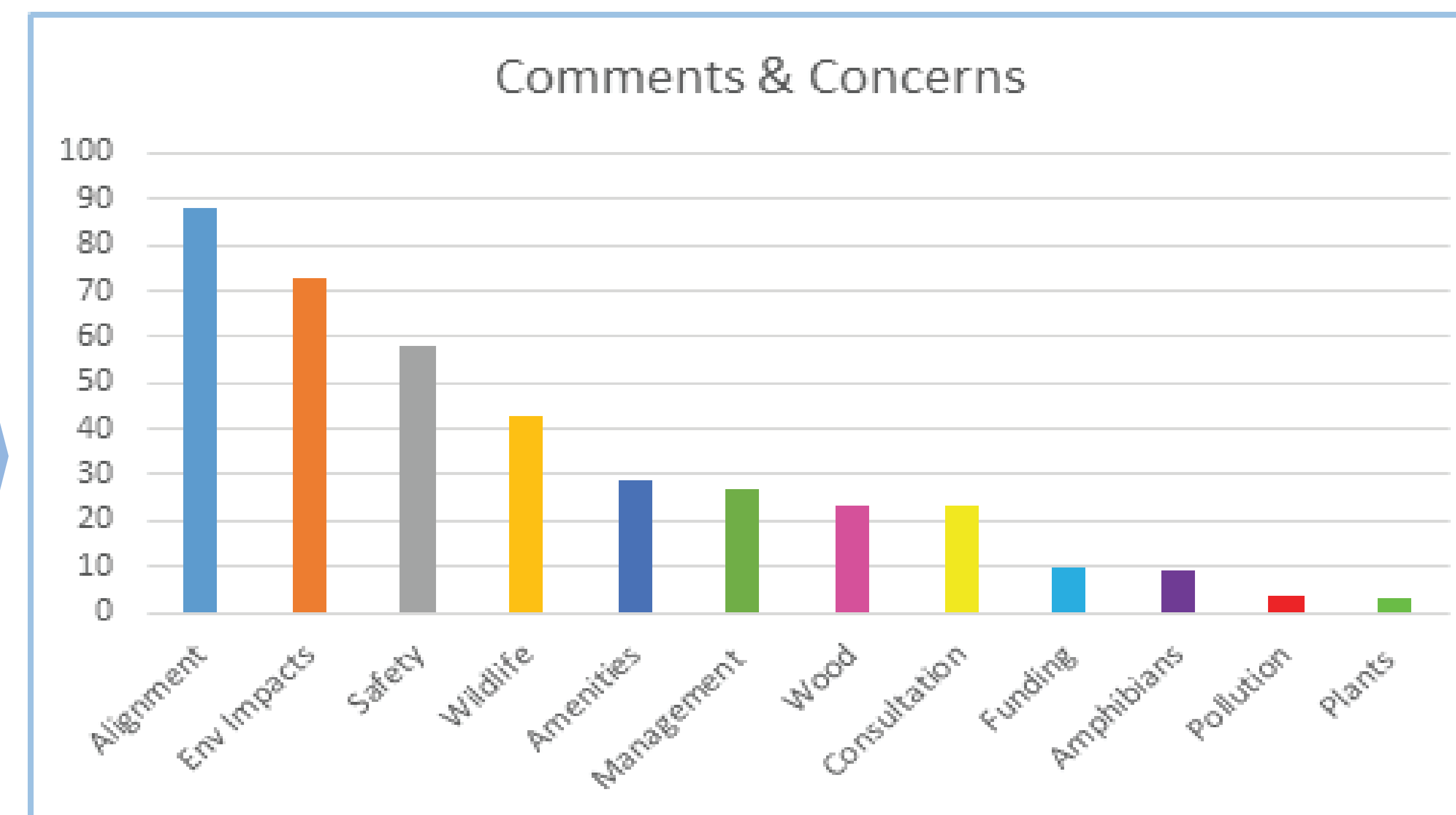
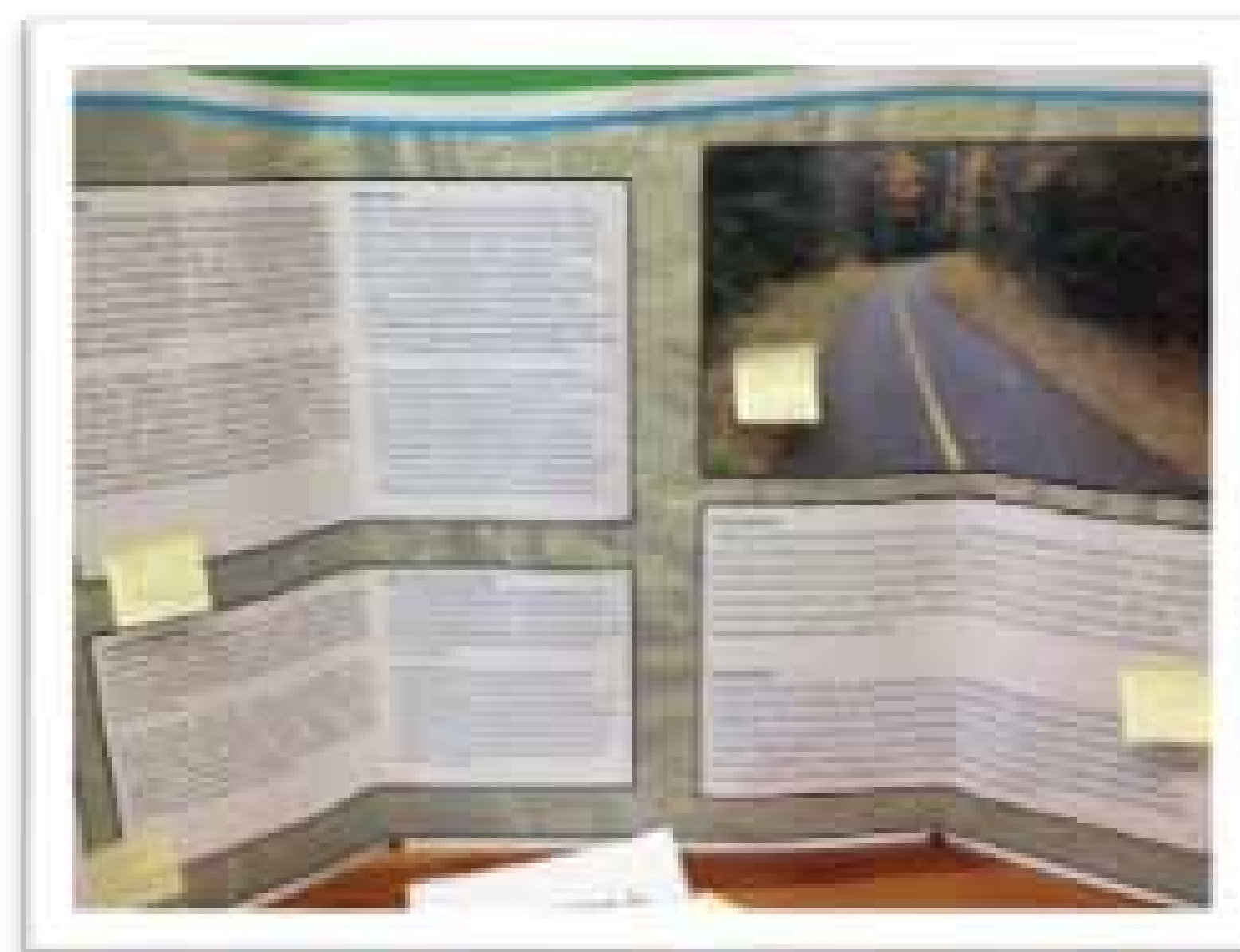
Preserving the ecological integrity of the park reserve is paramount, and the addition of a trail requires a multitude of strategies to mitigate risk. Parks Canada has developed a robust environmental management plan (EMP) and innovative approaches to trail design and construction that address environmental concerns. Highlights include:

- Full-time environmental monitoring to protect ecological integrity
- Elevated trail sections to reduce impact on sensitive ecosystems
- Amphibian "underpasses" to encourage migration of populations
- Design porous trail foundations that maintain hydrological balance
- Pre-construction amphibian and invertebrate salvage
- Stoppages in tree felling to respect migratory bird nesting
- Stoppages in in-stream work to respect fish spawning seasons
- Avoidance of ponds, bogs and wetlands wherever possible
- Vehicle and pedestrian barricades that encourage wildlife passage
- Recycled timber & chipped wood for remediation

## ENVIRONNEMENT

Il est primordial de préserver l'intégrité écologique de la réserve de parc, et l'ajout d'un sentier exige une foule de stratégies pour atténuer les risques. Parcs Canada a dressé un solide plan de gestion environnementale (PGE) et mis au point des approches novatrices en matière de conception et de construction du sentier afin d'aborder les préoccupations environnementales. En voici les points saillants :

- Surveillance environnementale à plein temps afin de protéger l'intégrité écologique
- Sections du sentier surélevées afin de réduire l'impact sur les écosystèmes sensibles
- Passages inférieurs pour les amphibiens afin d'encourager la migration des populations
- Conception de fondations poreuses pour maintenir l'équilibre hydrologique
- Récupération d'amphibiens et d'invertébrés avant la construction
- Arrêts dans l'abattage pour respecter la période de nidification des oiseaux migrateurs
- Arrêts des travaux dans les cours d'eau afin de respecter la saison du frai des poissons
- Évitement des étangs, tourbières et zones humides si possible
- Conception de barricades pour véhicules et piétons dans le but d'encourager le passage de la faune
- Bois recyclé et matériaux déchetés pour la remise en état



## SAFETY

Parks Canada strives to create safe and enjoyable experiences for visitors. When developing the plans for the PTT, safety has been top of mind. The project has consulted with cycling specialists, engineers, safety specialists and Parks Canada staff to identify and address safety concerns associated with the multi-use path. Safety includes:

- Painted lines to increase visibility in low light
- Speed limits reminding cyclists to be careful of their speed
- Bike-specific signs warning of corners, bridges and intersections
- Subtle curves and long sightlines, between 35m and 100m
- Low profile with wide shoulders in case of accidental departures from trail surface
- Wide bridges with high bicycle-friendly handrails for safe passage
- Low-elevation raised trail for safety of users and reduced likelihood of injury
- Gates at trail intersections to improve pedestrian and vehicle safety
- At-level controlled crosswalk with flashing lights on Highway
- Signs for trail etiquette and sharing among users (cycling, walking)

## SÉCURITÉ

Parcs Canada s'efforce de créer une expérience sécuritaire et agréable pour les visiteurs. L'élaboration des plans du SPT privilégie continuellement la sécurité. L'équipe du projet a consulté des spécialistes en cyclisme, des ingénieurs, des spécialistes de la sécurité et des employés de Parcs Canada pour déterminer et résoudre les préoccupations liées à la sécurité et associées au sentier polyvalent. Les mesures de sécurité sont les suivantes:

- Lignes peintes pour accroître la visibilité par faible luminosité
- Limites de vitesse pour rappeler aux cyclistes d'être prudents
- Panneaux d'avertissement de virages, ponts et croisements à l'intention des cyclistes
- Courbes douces et longues lignes de visibilité, entre 35 m et 100 m
- Sentier bas avec larges accotements en cas de sortie accidentelle de la surface du sentier
- Grandes ponts munis de rampes conviviales pour les bicyclettes et assurant un passage sécuritaire
- Sentier surélevé à faible élévation pour assurer la sécurité des utilisateurs et réduire la probabilité de blessure
- Barrières aux croisements pour accroître la sécurité des piétons et des véhicules
- Passage pour piétons et cyclistes à niveau avec feux clignotants sur la route
- Panneaux du code de conduite sur le sentier et de partage entre les utilisateurs (cyclistes et piétons)

## WILDLIFE

Parks Canada is a leader in wildlife conflict mitigation and education. As a result, a considerable amount of time and energy has gone into exploring strategies for reducing human-wildlife conflict. As with any nature trail, the risk of human-wildlife conflict cannot be eliminated entirely. However, Parks Canada has taken steps to reduce the likelihood of an encounter when designing the PTT. The trail project is responding to these concerns by:

- Long sight distances so pedestrians see obstacles far ahead
- Moving trail away from known areas of bear activity (dens, salmon spawning)
- Removal of trail sections in areas of high wildlife conflict potential
- Decreasing distance from roadside (20% of trail is next to road)
- Incorporating gates at all trail intersections for rapid trail closures
- Emphasis on education and awareness about travelling in wolf and bear country
- Cycling-specific literature to promote bicycle safety

## FAUNE

Parcs Canada est un chef de file dans le domaine de l'atténuation des conflits avec la faune et de la sensibilisation en la matière. Par conséquent, une somme considérable de temps et d'énergie a été consacrée à l'étude de stratégies visant à réduire les conflits entre les humains et la faune. Le risque d'un tel conflit ne peut pas être éliminé entièrement, comme c'est le cas de tout sentier dans la nature. Toutefois, Parcs Canada a pris des mesures pour réduire la probabilité d'une rencontre durant la conception du SPT, notamment:

- Assurer de longues lignes de visibilité afin que les piétons voient d'avance les obstacles
- Éloigner le sentier des aires d'activités d'ours connues (tanières, zones de frai du saumon)
- Suppression des sections du sentier situées dans des aires présentant de fortes probabilités de conflit avec la faune
- Réduction de la distance de la route (20% du sentier n'a pas de zone-tampon avec la route)
- Intégration de barrières à tous les croisements afin de pouvoir mettre en œuvre des fermetures rapides
- Accent sur l'éducation et la sensibilisation en matière de déplacements au pays des loups et des ours
- Documentation visant à promouvoir la sécurité à bicyclette