

**Fiche d'information**  
**Investissement fédéral dans l'infrastructure**  
**Lieu historique national du Canal-de-Lachine**  
**Total de l'investissement : 9,3 M\$**

**Lieu historique national du Canal-de-Lachine**

Construit en 1825 pour contourner les rapides de Lachine, le canal de Lachine s'étend sur 14,5 km entre le Vieux-Port de Montréal et le lac Saint-Louis. Porte d'entrée d'un réseau de canaux qui relient l'Atlantique au cœur du continent, le canal de Lachine a ouvert la voie à l'urbanisation du sud-ouest de l'île de Montréal. Bien plus qu'une voie navigable intérieure, le canal est aussi un parc urbain accessible qui surprend par sa riche histoire. Chaque année, plus d'un million de visiteurs s'approprient les rives du canal de Lachine. Les activités et les aménagements du canal donnent l'occasion de découvrir l'histoire de ce lieu marquant de l'industrialisation et de la navigation, tout en profitant d'un cadre urbain unique.

**Nom du projet :** Réfection du réseau d'éclairage  
**Total estimatif :** 9,3 M\$

**Description du projet :** Réfection du réseau d'éclairage de la piste du canal de Lachine dans le but d'assurer sa fiabilité et de maintenir un niveau de sécurité adéquat pour les nombreux usagers dans ce milieu hautement urbanisé.

Le remplacement du réseau souterrain de distribution d'éclairage et de plus de 400 lampadaires vise également à réduire la facture énergétique et contribuera à la saine gestion environnementale du site. Les nouveaux modèles de luminaires sélectionnés pour les lampadaires sont des luminaires à diodes électroluminescentes à 3000 kelvins, choisis selon des critères de confort, de santé et de sécurité.

Débutant à l'automne 2017, les travaux s'échelonnent sur une période de trois ans et seront planifiés en collaboration avec les intervenants locaux de façon à réduire au minimum les impacts pour les utilisateurs de la piste du canal. Toutes les mesures nécessaires seront prises afin d'assurer la sécurité de l'ensemble des usagers du canal de Lachine.