



# Remise en état des barrages et écluses de Campbellford et de Crowe Bay

## Trent Hills

### Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn

La voie navigable Trent-Severn est un couloir de transport historique reliant le lac Ontario, par la baie de Quinte, au lac Huron, par la baie Georgienne. Cette voie navigable a pris de l'expansion et intègre aujourd'hui les lacs, les écluses, les rivières et les canaux que nous reconnaissons aujourd'hui. Elle continue de relier les collectivités et les gens, et de procurer des possibilités récréatives et des gains économiques tout en servant d'habitat à des espèces aquatiques et terrestres.

Depuis 2015, le gouvernement du Canada a annoncé que la voie navigable Trent-Severn ferait l'objet de travaux de plus de 600 millions de dollars pour permettre aux visiteurs d'aujourd'hui, à leurs enfants et même à leurs petits-enfants, de continuer de tisser leurs propres liens avec cet endroit particulier.



**Écluse 13 de Campbellford et barrage**

Dans le cadre de cet investissement historique, Parcs Canada prévoit réaliser d'importants travaux de remise en état aux barrages et aux écluses de Campbellford (écluse 13) et de Crowe Bay (écluse 14), dans la municipalité de Trent Hills. L'ensemble des travaux permettra d'assurer que les structures sont stables et respectent les codes et normes en matière de sécurité et que les fonctions de gestion des eaux du barrage sont optimisées.

Chacun des projets de Parcs Canada comportent un grand nombre de volets, et celui-ci ne fait pas exception à la règle – des travaux de préparation, qui se déroulent surtout

dans les coulisses mais qui sont de grande importance, sont déjà en cours et permettront d'obtenir les meilleurs résultats possibles. Des entrepreneurs étaient sur place en décembre 2016 afin de procéder à des inspections et à des levés topographiques et bathymétriques. L'information recueillie servira à la conception finale du projet.

Cette semaine (la semaine de 23 janvier), des travaux géotechniques à l'aide d'un appareil de forage a commencé à l'écluse 13 de Campbellford et à l'écluse 14 de Crowe Bay de même qu'aux barrages connexes. Les travaux devraient s'échelonner sur deux ou trois ans.

Les travaux géotechniques permettent de recueillir des renseignements importants sur la composition et l'intégrité des sols et d'autres matériaux comme le béton. Ces renseignements servent à planifier les projets et à concevoir les structures. Il y a plusieurs façons de les obtenir : creuser des puits de reconnaissance à l'aide d'une excavatrice, creuser des trous de sonde dans la terre ou la pierre à l'aide d'un engin de forage, sonder le béton à l'aide d'un appareil de carottage ou d'un dispositif portatif de petite taille, ou même utiliser une ligne de sondage sismique.

### **Comment demeurer informés**

Pour obtenir des renseignements au sujet de ce projet ou d'autres projets d'infrastructure dans votre région, consultez [www.pc.gc.ca/tswTrentHills](http://www.pc.gc.ca/tswTrentHills) ou <http://www.pc.gc.ca/fra/lhn-nhs/on/trentsevern/visit/infrastructure.aspx>.

Si vous avez des questions ou des inquiétudes ou si vous souhaitez recevoir des mises à jour par courriel, communiquez avec nous à [Ont.TrentSevern@pc.gc.ca](mailto:Ont.TrentSevern@pc.gc.ca) en inscrivant la mention « Campbellford » dans la ligne d'objet de votre courriel.

Vous pouvez aussi vous tenir au fait des projets de construction, des activités et événements nautiques et des renseignements généraux concernant les canaux en nous suivant sur les réseaux sociaux :



@lhntrentsevern



/lhntrentsevern